



**NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS:
“REDUCIR LA BRECHA EN
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”**

Área de Práctica



Logística

NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS: “REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”



Este Ranking constituye una herramienta que evalúa la competitividad de 64 países mediante la medición de cuatro pilares: desempeño económico, eficiencia del gobierno, eficiencia comercial e infraestructura. En este último, se observa una tendencia negativa con un retroceso al puesto 60 de 64 países.

Las cifras evidencian el desafío al cual nos enfrentamos: “reducir las brechas en infraestructura de transporte” y en un intento por visibilizar la importancia de la reducción de las citadas brechas y la provisión de servicios públicos, el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) ha venido aprobando planes nacionales de infraestructura, en los que se plantean metas para un conjunto de proyectos priorizados. El último de ellos ha sido el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad (PNISC 2022-2025) que priorizó 72 proyectos que involucran inversiones por S/147 millones.

Anteriormente, en julio de 2019, se publicó el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC), cuya finalidad era proveer al Estado de un insumo para construir una agenda que permita reducir la brecha de infraestructura del país y potenciar las capacidades productivas de diversos sectores.

NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS: “REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”



A diciembre 2020, la cartera de 52 proyectos priorizados presentó un avance financiero de 11.0%, de acuerdo con el siguiente detalle:

Tabla A. PNIC: inversión actualizada según sectores

Sectores	Nº proyectos	Inversión actualizadas (en S/ millones)
Transportes	26	96,714
Agricultura	4	5,650
Energía	11	5,575
Saneamiento	4	4,604
Comunicaciones	5	1,369
Ambiente	2	127
TOTAL	52	114,040

Fuente: MEF - Informe de avance del PNIC a diciembre de 2020.

Posteriormente, mediante Decreto Supremo N° 242-2022-EF se aprobó el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad (PNISC) 2022 - 2025, el mismo que tiene como objetivo ser una herramienta que permita impulsar el crecimiento económico, mejorar la competitividad, contribuir a la reducción de brechas y destrabe de infraestructura de largo plazo. Asimismo, brindar acceso a servicios públicos y elevar la calidad de vida de los ciudadanos.

NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS: “REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”



Además, de enfatizar la mejora de la competitividad y productividad del país, el PNISC 2022 – 2025 busca que los esfuerzos públicos se orienten a ubicar al ciudadano en el centro de las prioridades del Estado; incorporando el marco de infraestructura sostenible, definición y medición de indicadores para las cuatro dimensiones de sostenibilidad consideradas para priorizar los proyectos de infraestructura; para ello cuenta con seis grandes secciones:

- En la primera, se evalúa el desempeño de la cartera de 52 proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad 2019-2022 (PNIC 2019) y se recogen lecciones aprendidas.
- En la segunda, se ofrece la visión del PNISC 2022-2025, que complementa el PNIC 2019, e incorpora un enfoque en el cual el Estado busca alcanzar un desarrollo inclusivo y sostenible de la sociedad en materia de infraestructura.
- En la tercera, se presentan las estrategias sectoriales en materia de infraestructura, incluidos el diagnóstico, la visión de largo plazo y el alineamiento de los criterios de priorización con la infraestructura sostenible.

NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS: “REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”



La inversión en infraestructura constituye uno de los principales motores para el crecimiento económico (BID, 2020) y una condición para mejorar la calidad de vida de la población promoviendo la igualdad de oportunidades. A pesar de ello, la brecha de infraestructura en nuestro país asciende a US\$ 110 mil millones, lo que equivale al 54% del PBI nacional 2020 (Bonifaz y otros, 2020); tan es así que, el Pilar Infraestructura en el Reporte de Competitividad Global 2019 del Foro Económico Mundial, nos ubica en el puesto 88 de 141 países evaluados; por debajo de otros países de la región como Colombia (puesto 81), Brasil (puesto 78), Argentina (puesto 68), México (puesto 54) y Chile (puesto 42).

Por otro lado, Centrum PUCP, la escuela para los buenos negocios de la Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP) y el Institute of Management Development (IMD) de Suiza presentaron los resultados del Ranking de Competitividad Mundial 2023. **En estos, nuestro país se ubica en el puesto 55 de 64 países, bajando una posición en el ranking general comparativamente con el año 2022; a pesar de ello, se mantiene como el segundo país más competitivo de la región.**

NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS: “REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”

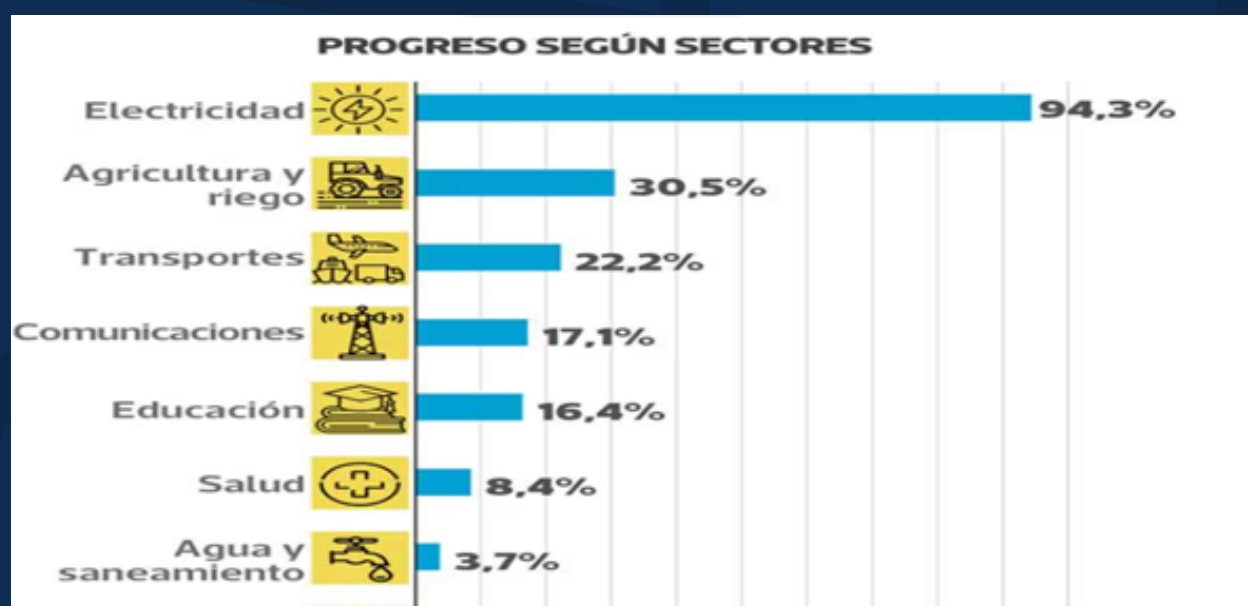


- En la cuarta, se presenta la **brecha de infraestructura de acceso básico** estimada en el PNIC 2019. Esta información permite dar una idea del nivel de infraestructura que se requiere en el país para atender las demandas esenciales de la población.
- En la quinta, se detalla la **metodología de priorización de proyectos y los resultados de esta**. Además, se analizan los proyectos por sector. El plan ha priorizado 72 proyectos, que cumplen con la evaluación de infraestructura sostenible. Esta cartera de proyectos tiene un monto de inversión de S/ 146,622 millones. Las modalidades de ejecución son: Obra pública (37 proyectos), Asociaciones Públicas Privadas (26 proyectos) y Proyectos en Activos (9 proyectos).
- En la sexta, se encuentra la **hoja de ruta con cinco líneas estratégicas: fortalecer el planeamiento con enfoque territorial, transformación digital, generación de la información y gestión del conocimiento, consolidar e implementar el concepto de infraestructura sostenible, desarrollar capacidades y fortalecer la institución.**

NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS: “REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”



Al cierre de 2023, el avance en la ejecución global del PNISC fue de 18,3%. Los sectores que registran mayor progreso son el de electricidad (94,3%), agricultura y riego (30,5%) y transportes (22,5%). En ambiente, hidrocarburos y producción, el avance es nulo.



Agrupando por modalidades de ejecución, son las **asociaciones público-privadas las que presentan un nivel de avance mayor (25%)**, seguidas por obras por impuestos (21%) y proyectos en activos (14%). En el caso de obras públicas el avance es de 11%.

NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS: “REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”



Sobre el particular, el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán) indica que la inversión en infraestructuras de transporte cerró el 2023 con USD 723,4 millones, lo que representa un incremento del 33,2 %, con relación al año 2022.

En su reporte mensual, dicho Regulador señala que en el 2023 destacaron las inversiones de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao al dinamizar USD 372 millones (50,1% más respecto al año anterior) **y las infraestructuras portuarias con USD 214 millones (79,6 % superior al 2022)**. Por su parte, el sector de carreteras invirtió USD 82,2 millones y aeropuertos registró un crecimiento de 62,6 % tras movilizar USD 55,1 millones.

Para el 2024, de acuerdo con lo informado por Proinversión, se han presentado hasta 26 proyectos en Asociación Público-Privada (APP) y Proyectos en activos (PA) a ser adjudicados, con un total de US 8,036 millones; correspondiendo US 5,395 millones a “Transportes”, de acuerdo al siguiente cuadro:

NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS: “REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”



Meta de la cartera APP y PA 2024 (hasta 26 proyectos a ser adjudicados por alrededor de US\$ 8 000 millones)					
N°	Proyecto	Monto (USD mill.)	Sector	Adjudicación Directa	Adjudicación por Concurso
1	Ferrocarril Huancayo – Huancavelica	394	MTC		II.T.24
2	Terminal Portuario San Juan de Marcona	405	MTC	I.T.24	III.T.24
3	Anillo Vial Periférico	3 396 ^{1/}	MTC	I.T.24	IV.T.24
4	PTAR Puerto Maldonado	89	MVCS		II.T.24
5 – 7	Grupo 1 – Proyectos eléctricos del Plan de Transmisión	337	MINEM		II.T.24
8	Longitudinal de la Sierra Tramo 4	1 200	MTC		III.T.24
9	Parque Industrial de Ancón	762	PRODUCE		III.T.24
10 – 14	Grupo 2 – Proyectos eléctricos del Plan de Transmisión	374	MINEM		III.T.24
15 – 18	Grupo 3 – Proyectos eléctricos del Plan de Transmisión	133	MINEM		III.T.24
19 – 21	Grupo 4 – Proyectos eléctricos del Plan de Transmisión	93	MINEM		IV.T.24
22	PTAR Chincha ^{2/}	92	MVCS	III.T.24	I.T.25
23	Desaladora Ilo ^{2/}	106	MVCS	IV.T.24	I.T.25
24	PTAR Huancayo ^{2/}	172	MVCS	IV.T.24	I.T.25
25	O y M del Nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador	154*	MINSA		IV.T.24
26	Obras de Cabecera (1ra fase)	330	MVCS		IV.T.24
Meta 2024		8 036 ^{2/}			

En los proyectos de “Transportes” destacan:

El **Terminal Portuario de San Juan de Marcona**, que comprende el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de un nuevo terminal portuario de uso público con estándares internacionales, especializado en brindar servicios de almacenamiento y embarque de concentrados de hierro y cobre; atendiendo hasta 47 millones de TM de minerales e insumos provenientes de los principales proyectos mineros de la zona.

NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS: “REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”



Sobre éste, el 22 de marzo de 2024 Proinversión adjudicó el Nuevo Terminal Portuario a la Empresa Terminal Portuaria Jinzhao Perú SA., proponente de la iniciativa privada autofinanciada que originó el mencionado proyecto, al haber transcurrido el plazo para la presentación de propuestas de los terceros interesados, sin que se haya dado interés de otra empresa por el Proyecto, por lo que correspondía adjudicar directamente a su proponente.

El **Anillo Vial Periférico**, que incluye el diseño, construcción, financiamiento, operación y mantenimiento de una autopista de 34.8 km de longitud, desde el Óvalo de las 200 millas en la Provincia Constitucional del Callao hasta la Av. Circunvalación, en el distrito de San Luis - Lima, incluyendo en su área de influencia un distrito en la Provincia Constitucional del Callao y once distritos de Lima Metropolitana.

Sobre éste, el 04 de abril, Proinversión adjudicó al consorcio español integrado por las empresas Cintra, Acciona y Sacyr el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del megaproyecto Anillo Vial Periférico (AVP), que conectará 12 distritos de Lima y Callao y beneficiará a 4,5 millones de personas.

NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS: “REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”



El Ferrocarril Huancayo- Huancavelica, que consiste en la ejecución de obras de mejoramiento y rehabilitación necesarias a lo largo de la vía ferroviaria (128,7 km), en 2 tramos (T1 78 km; T2 50 km), adquisición de material rodante con el objetivo de brindar el servicio de transporte ferroviario a través de un operador, así como el mantenimiento de la infraestructura y del material rodante.

La Longitudinal de la Sierra Tramo 4, que consiste en el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de 965.2 km de carreteras.

Existen varios proyectos incluidos en el PNISC 2022-2025 que coadyuvarán en reducir la brecha en infraestructura de transporte; sin embargo, teniendo en cuenta la magnitud del desfase actual, el camino por recorrer aún es largo. Es así que, considerando que la inversión en infraestructura crea y mejora las redes de transporte, agua, saneamiento, energía y telecomunicaciones, resulta imprescindible e impostergable que se continúe trabajando con eficiencia, transparencia y técnicamente, optimizando el uso de las diversas modalidades de ejecución que la normativa nos brinda, hacia la reducción de las brechas existentes en infraestructura, impulsando con ello la competitividad de nuestro país. He allí nuestro principal desafío.

NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS: “REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE”



BIBLIOGRAFÍA

- Agencia de Promoción de la Inversión Privada Perú – Proinversión: <https://www.investinperu.pe/>
- Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad - PNISC 2022-2025: <https://n9.cl/a1cga0>
- Desarrollando infraestructura: la evidencia como herramienta clave para el uso eficiente de los recursos públicos: <https://n9.cl/vk8xu>
- Instituto Peruano de Economía. Bonizas y Otros. Medidas para mejorar la inversión y calidad de Infraestructura en el Perú: <https://n9.cl/7r53k>
- Foro Económico Mundial | Global Competitiveness Report 2019: <https://n9.cl/9k7lt4>

**NUESTRO DESAFÍO COMO PAÍS:
“REDUCIR LA BRECHA EN INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE”**



**Directora del Área de Práctica:
Catherine Navarro**

**Autora de la nota:
María Cristina Escalante**



   @wistaperu