



**LOS MIEMBROS DE LA
DIGITAL CONTAINER
SHIPPING ASSOCIATION
(DCSA) SE COMPROMETEN
CON LA
ESTANDARIZACIÓN AL
100% DEL BILL OF LADING
ELECTRÓNICO PARA EL
2030**



#MiércolesDeTI

Por Marisol Geldres

DCSA COMPROMISO AL 2030



Digital Container Shipping Association (DCSA) es un grupo neutral, sin fines de lucro, fundado por las nueve navieras que concentran el 73,4% del total de la capacidad mundial de transporte marítimo de contenedores. La asociación se unió con la finalidad de digitalizar y estandarizar el transporte de contenedores. Con la misión de liderar la industria hacia colaboración sistémica, **DCSA impulsa iniciativas para hacer el servicio de transporte de contenedores transparente, confiable, fácil de usar, seguro y amigable con el ambiente.** Los miembros de DCSA son: MSC, Maersk, CMA CGM, Hapag-Lloyd, ONE, Evergreen, Yang Ming, HMM and ZIM.

La DCSA anunció, en febrero de los corrientes, que sus nueve miembros se comprometieron con la adopción al 100% del Bill of Lading electrónico (eBL) en base a los estándares de la DCSA. Este importante cambio de los BL en papel físico **podría ahorrar \$6.5 billones en costos directos para sus stakeholders, además de incrementar el comercio global en \$30-40 billones**, transformar la experiencia del cliente y mejorar la sostenibilidad.



DCSA COMPROMISO AL 2030



Bill of Lading o conocimiento de embarque es uno de los documentos más importantes en la negociación. **Funciona como título valor, recibo de mercaderías embarcadas y registro de las condiciones y términos pactados.** Los agentes de carga emiten alrededor de 45 millones de Bill of Ladings al año. En el 2021, solo 1.2% de ellos, fueron electrónicos.

Los procesos manuales, basados en papeles consumen mucho tiempo, son costosos y ambientalmente insostenibles para los stakeholders a lo largo de las complejas cadenas de suministro. Los procesos basados en papel, tuvieron un punto de quiebre cuando la mercancía no podía salir de los terminales debido a la falta de los Bills of Lading Originales, o fallaron en llegar a tiempo, o no pudieron ser procesados de forma oportuna. **En contraste, los procesos digitales permiten que los datos fluyan instantáneamente y de forma segura, reduciendo demoras y desperdicios.**

La transformación del intercambio de documentos a través del BL electrónico (eBL) **acelerará la digitalización beneficiando a los clientes, bancos, autoridades aduaneras/gubernamentales, proveedores de servicios portuarios, y toda la cadena de suministro marítima.**





TESTIMONIOS DE LOS MIEMBROS POR EL COMPROMISO DE LA DCSA

Thomas Bagge, CEO de DCSA comentó:

- “La digitalización del comercio internacional tiene un vasto potencial para la economía mundial mediante la reducción de las fricciones y, como el comercio trae prosperidad, el eBL impulsará el incremento del comercio, permitiendo que millones de personas salgan de la pobreza. Este cambio significa una nueva era en el negocio de transporte de mercancías en contenedores, pasando a procesos automatizados y negociaciones cero-papeles. La digitalización de documentos tiene el potencial de transformar el comercio internacional y requiere la colaboración de todos los involucrados. **Felicito el liderazgo de nuestros miembros en avanzar juntos hacia el logro de este importante hito.**”

Vincent Clerc, CEO de A.P. Moller -Maersk comentó:

- “Este es un importante paso en el camino a crear un standard digital de uno de los más costos y problemáticos componentes en la industria marítima. Tener al 100% eBL permitirá una experiencia de cliente fluida durante toda la cadena y a su vez, ayudará a democratizar el comercio y reducir costo y tiempos de todas las partes involucradas. La necesidad de la digitalización en la logística es urgente, y la industria necesita acelerar este paso”.



TESTIMONIOS DE LOS MIEMBROS POR EL COMPROMISO DE LA DCSA

Jeremy Nixon, CEO de ONE comentó:

- “Con la digitalización ganando espacios cada vez más rápido, es importante que la industria marítima continúe evolucionando y adaptándose a estos nuevos estándares globales y transacciones más eficientes. Una aceleración importante en el uso de eBL permitirá desarrollar el camino para una interoperabilidad mayor aún dentro de las cadenas globales de suministro. Como ONE, estamos muy satisfechos de ser parte clave de esta iniciativa y proveer en su conjunto una mejor experiencia de servicio a nuestros clientes.”

Eric Hsieh, Presidente de Evergreen Marine comentó:

- “Evergreen esta comprometido con las ventajas que ofrece un sistema de eBL universal – eficiencia, innovación, confianza, sostenibilidad. Cada involucrado jugara un rol crucial en esta transición hacia documentos de negociación digitales, y Evergreen está orgulloso de hacer su parte para llegar a dicha instancia. Estamos muy contentos de ver a los miembros de DCSA valorar esta iniciativa que traerá beneficios enormes no solo al negocio de transporte de contenedores, pero a la cadena de suministro en su totalidad, y a cada persona que confía en el comercio internacional.”

BIBLIOGRAFÍA



Documentos y fuentes consultadas:

- <https://dcsa.org/newsroom/resources/dcsas-member-carriers-commit-to-a-fully-standardised-electronic-bill-of-lading-by-2030/>
- <https://www.msc.com/en/newsroom/news/2023/february/msc-commits-to-achieve-100-percent-electronic-bill-of-lading-adoption-by-2030>



INFORMACIÓN GENERAL



Comité de TI de WISTA Perú:

Directora:

- Mariela Gutarra.

Miembros:

- Eileen Chavesta.
- Doris Eyzaguirre.
- Krista Lucenti.
- Mirella Torres.
- Marisol Geldres.
- Pamela Saavedra.
- Mónica Esteban.



Cualquier información o contacto a los siguientes correos: info@wistaperu.org o president@wistaperu.org