



USO DE DRONES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS



#MiércolesDeTI

Por Mónica Esteban

USO DE DRONES EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS



El Puerto de Amberes en el año 2022 se fusionó con el Puerto de Zeebrugge de la ciudad de Brujas en Bélgica con la finalidad de incrementar su capacidad operativa, tener mayor rendimiento en el almacenamiento de vehículos, **ser el cluster químico integrado más grande y uno de los puertos de contenedores líderes en el continente Europeo**. Asimismo, sus proyectos de innovación y de eficiencia energética se unieron para resolver casuísticas de ambos territorios.

Desde hace 5 años atrás, el Puerto de Amberes ha estado trabajando la idea de tener múltiples drones automatizados volando simultáneamente sobre el puerto, realizando detección de derrames de petróleo y basura, inspección de gestión de activos y apoyo a la policía y a los bomberos.

Sin embargo, no existía un marco legal y estaba prohibido operar drones automatizados más allá de la línea visual en una zona de exclusión aérea, como un puerto.

Al demostrar la prueba de valor y los casos de uso relevantes, las agencias gubernamentales finalmente pudieron aprobarlos y desarrollar legislación para su uso en el puerto, dando luz verde para iniciar operaciones diarias de vuelo de Dron el pasado Lunes 6 de Marzo del 2023, **convirtiendose el Puerto de Amberes -Brujas en el primer puerto marítimo del mundo que gestiona todo el tráfico de drones en su propio territorio**.



USO DE DRONES EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS

En esta perspectiva, el Puerto de Amberes- Brujas hace uso de Drones **con beneficios medioambientales** que suman esfuerzos en la reducción del CO₂ para alcanzar la neutralidad climática.

El Director Digital e innovación del Puerto de Amberes, Erwin Verstraelen explica la casuística en la siguiente declaración:

“Somos el quinto mayor bunkering [supplying fuel for ships] puerto en el planeta y puedes imaginar que los accidentes ocurren”, dijo Verstraelen. “Una vez que detectamos un derrame de petróleo, es importante ver dónde está flotando y qué tan grande es si llamamos a los servicios especializados para limpiarlo”. Gracias a los drones, estos equipos saben lo que deben hacer y qué tipo de equipo necesitan antes de irse.

Los drones tienen cámaras que suministran imágenes en vivo al control central, y el puerto también está desarrollando algoritmos que pueden detectar derrames en las imágenes de las cámaras. “No quieres que un barco atravesara un derrame de petróleo, porque entonces se contamina y se lo lleva todo”, dijo Verstraelen.

BIBLIOGRAFÍA



Documentos y fuentes consultadas:

- **La lucha del puerto de Amberes-Brujas lucha contra el CO₂ para alcanzar la neutralidad climática**
<https://es.euronews.com/green/2023/02/28/la-lucha-del-puerto-de-amberes-brujas-lucha-contra-el-co-para-alcanzar-la-neutralidad-clim>
- **Los puertos de Europa están utilizando tecnología para navegar ‘la tormenta perfecta’** <https://quenube.com/los-puertos-de-europa-estan-utilizando-tecnologia-para-navegar-la-tormenta-perfecta/>
- **Port of Antwerp-Bruges granted authorisation for drone network**
- <https://www.porttechnology.org/news/port-of-antwerp-bruges-granted-authorisation-for-drone-network/>



Cualquier información o contacto a los siguientes correos: info@wistaperu.org o president@wistaperu.org

INFORMACIÓN GENERAL



Comité de TI de WISTA Perú:

Directora:

- Mariela Gutarra.

Miembros:

- Eileen Chavesta.
- Doris Eyzaguirre.
- Krista Lucenti.
- Mirella Torres.
- Marisol Geldres.
- Pamela Saavedra.
- Mónica Esteban.



Cualquier información o contacto a los siguientes correos: info@wistaperu.org o president@wistaperu.org